



REPUBLIKA HRVATSKA
KARLOVAČKA ŽUPANIJA
OPĆINA JOSIPDOL
OPĆINSKI NAČELNIK
Klasa: 010-01/18-01/ 18
Ur.br: 2133/13-02-18-02
Josipdol, 26. ožujka 2018. godine

PRIOPĆENJE
VEZANO ZA MEDIJSKE NAPISE O PROBLEMATICI ODVODNJE U OGULINSKOJ
ULICI U JOSIPDOLU
„Voda u podrumima – općina ne mari“

Obzirom na objavljeni napis očitujemo se kako slijedi;

1. Općina Josipdol i stanovnici u trokutu državnih cesta D-42 i D-23 i željezničke pruge Oštarije-Split poznaju problematiku pojačanog utjecaja podzemnih i oborinskih voda na dijelu ulica Ogulinska, Karlovačka te naselja Lager i Siča, kao i širem području centra Josipdola, kao i problematike u centralnom groblju Josipdol. Problematika je poznata stanovnicima tih dijelova naselja i ista nije „od jučer“. Tijekom godina nisu se poštivala poznata iskustvena saznanja niti zakonitosti gradnje i pravila struke kod izgradnje stambenih i pomoćnih objekata od strane pojedinaca. Isto tako sustavno je vršena devastacija prostora kao i neodržavanje postojećih odvodnih jaraka i propusta te nekontrolirano nasipavanje, zaoravanje prilaznih smjerova tokova površinskih voda koje su uzrokovane i podzemnim vodama. U ovoj godini imali smo iznadprosječne količine snježnih oborina koje su dodatno pogoršale situaciju.
2. Od 2012. godine sustavno smo upozoravali na nastalu problematiku i kontekstu istog Općina Josipdol nije prihvatila ponuđena idejna rješenja i izgradnju infrastrukturnih objekata vezanih za prolazak dvokolosječne pruge Zagreb- Škrljevo kroz naselje Josipdol, argumentirajući svoje primjedbe upravo na pretpostavci problema odvodnje i plavljenja objekata u zoni potoka Munjave, D-23 i željezničkog kolodvora.
3. Od veljače 2015. godine upozoravamo Hrvatske ceste na problem odvodnje u užem centru naselja Josipdol te uvodno spomenutih dijela, kao plavljenje prilaza školi i dječjem vrtiću, zbog nedostatka propusta ispod državne ceste D-23 te na tom dijelu predlažemo izgradnju novih propusta, pomoć i suradnju u rješavanju istog.
4. U 2016. godini provođenjem projekta odvodnje užeg dijela centra Josipdola u potpunosti je riješen problem užeg centra. U 2017. godini izvršili smo geodetska snimanja dijela D-23, D-42 i ŽC-4255 sa izradom podloga za uknjižbu i projektiranje, kako preduvjet rekonstrukcije ceste, rješenja odvodnje fekalnih i oborinskih voda na širem području Općine u koordinaciji sa Hrvatskim cestama i Županijskom upravom za ceste. Općina Josipdol prema preuzetim obavezama i direktivama EU mora riješiti pitanje odvodnje do 2023. godine. U tom pogledu smo u koordiniranim aktivnostima

zajedno s nadležnim pouzecom „Vodovod i kanalizacija“ d.o.o. Ogulin i Hrvatskim vodama na zajedničkom projektu „Aglomeracija Josipdola“. Na zadnjem sastanku u Hrvatskim vodama naš pristup procijenjen je više nego dobrim obzirom na planiranu provedbu projekta.

5. U konkretnoj situaciji iskazanoj kroz članak „OG PORTAL-a“ i iskaze naših sumještanina gospodina Marinka Sertića i gđice Tee Turkalj, općinske vijećnice, i njihovog ogorčenja mogu iskazati žaljenje na nastalu štetu i probleme koji su im nastali na njihovim stambenim objektima, kako njima tako i ostalim našim sumještanima, ali pozvati ih „na njihovu neinformiranost i osobno ne bih izrekao iskrenost u želji rješavanja problematike, već više o ideji otvaranja medijskog prostora, a sve je vidljivo iz Vaših fotografija u prilogu i detalja izgrađenih podrumskih prostora.

Općina Josipdol upozorila je izvođače radova, Ceste Karlovac i Hrvatske ceste te njihove nadležne rukovodioce, gđu Miloš i nadzornog inženjera, gosp. Dukovca, obzirom na poznavanje problematike, još kod prvog pokušaja rješavanja odvodnje započetom izgradnjom drenaže – „upojnog bunara“ kojeg nema svrhe graditi u području natopljenom vodom.

2016. godine dobivenim uvidom u izvedeni projekt oborinske odvodnje dijela ceste D-42, dionice 1, u Josipdol, od stac. 32+841 do 32+916,5, po zahtjevu i rješenju Hrvatskih cesta, osobno sam upozorio nadležne da to rješenje nije dobro niti se može ispustiti voda na sredinu privatne građevinske parcele bez iskopa odvodnog jarka do postojećeg kanala uz bivšu „klačnicu Josipdol“. Nadležni su nas ignorirali (isti koje smo prethodno spomenuli), a u obilasku terena odgovornost prebacuju na Općinu Josipdol. Nastavano na uvidu u gornje rješenja, kontaktirao sam ispostavu Hrvatskih cesta u Karlovcu i nadležnog projektanta i ponudio zajedničko rješenje kroz spajanje ove „sporne verzije“ na drugo rješenje na odvodnju užeg centra Josipdola koja je bila u završnoj fazi projektiranja po istom projektantu koji je prihvatio naš prijedlog i pojačao profil kolektora koji započinje na parkiralištu uza zgradu općine. Općina Josipdol naručila je izradu podloge – geodetsko snimanje i identifikaciju parcela i vlasnika kako bi zajednički riješili problem imovinsko pravnih odnosa, riješili problem plavljenja bez nepotrebnih ishodovanja posebnih dozvola jer su ti radovi trebali biti provedeni kroz redovno održavanje državne ceste. Izgradnjom cca 260 m kolektora ostvarili bi se preduvjeti i za izgradnju nogostupa od zgrade općine do Vrtlarske ulice. Jednostranom odlukom nadzornog inženjera hrvatskih cesta ostali smo na današnjim prozivanja i očekivanju konačnog i sustavno rješenja kroz cjelovitu rekonstrukciju državne ceste i provođenja projekta Aglomeracije Josipdol koji je u tijeku izrade.

Sva vjerodostojna dokumentacija vezano za naprijed navedene iskaze uz problematiku plavljenja nalazi se u Općini Josipdol.



Načelnik:

Zlatko Mihaljević, ing. građ.